



НАЦИОНАЛЕН БОРД ПО ТУРИЗЪМ
сдружение с нестопанска цел
Седалище: гр. София 1504
ул. „Оборище“ 19
Офис: гр. София 1113
Ул. „Николай Хайтов“ 2, вх. Д, ет. 2
e-mail: office@nationaltourismboard.bg
Т +359 2 9714461 М +359 888 515325
www.tourismboard.bg

НАЦИОНАЛЕН БОРД ПО ТУРИЗЪМ

ИНФОРМАЦИОНЕН БЮЛЕТИН

Брой 350 / 2024 г.

за периода 26 октомври – 1 ноември, 2024 г.

СЪДЪРЖАНИЕ:

Новини от Национален борд по туризъм.....стр. 2

Местни новини.....стр. 17

Международни новини от България и света.....стр. 20

Редактор: Иван Атанасов

Новини от Национален борд по туризъм



КОНФЕРЕНЦИЯ „МЕЖДУНАРОДНАТА СВЪРЗАНОСТ – КЛЮЧЪТ ЗА УСТОЙЧИВ РАСТЕЖ НА БЪЛГАРСКИЯ ТУРИЗЪМ“ ОРГАНИЗИРАНА ОТ НАЦИОНАЛЕН БОРД ПО ТУРИЗЪМ С ИНСТИТУЦИОНАЛНОТО ПАРТНЬОРСТВО НА МИНИСТЕРСТВО НА ТУРИЗМА 1 ноември 2024 г., ГРАНД ХОТЕЛ СОФИЯ



Националният борд по туризъм организира конференцията „Международната свързаност – ключът за устойчив растеж на българския туризъм“ с институционалното партньорство на Министерството на туризма, която се проведе на 1 ноември 2024 г. в Гранд Хотел София.

Националният борд по туризъм събра на форума трима министри – **министърът на туризма Евтим Милошев**, **министърът на регионалното развитие и благоустройството Виолета Коритарова-Касабова**.

Сред официалните гости в конференцията участваха **проф. Бранимир Ботев**, президент за Балканите на Европейската лига за икономическо сътрудничество, **д-р Илин Димитров**, секретар на президента по образование, култура, духовност и туризъм, **Ирена Георгиева**, зам.-министър на туризма, **Живко Петров**, зам.-министър на транспорта и съобщенията **инж. Йордан Вълчев**, председател на УС на Агенция „Пътна инфраструктура“, **Манол Тодоров**, зам.-кмет „Спорт и туризъм“ на Община Бургас, преставители на бизнеса и НПО в сектора, както и представителите на авиационния бранш – **Христо Тодоров**, председател на БД на „България Еър“, **Хесус Кабайеро**, главен изпълнителен директор на „СОФ Кънект“, **д-р Франк Кванте**, главен изпълнителен директор на „Фрапорт Туин Стар Еърпорт Мениджмънт“, **Дойчин Ангелов**, изпълнителен директор на „Летище Пловдив“.

[ВСИЧКО ЗА КОНФЕРЕНЦИЯТА:](#)

По инициатива на Националния борд по туризъм трима министри обединяват усилия за устойчива транспортна свързаност в подкрепа на сектора



На организираната от Националния борд по туризъм конференция „Международната свързаност – ключът за устойчив растеж на българския туризъм“ с институционалното партньорство на Министерство на туризма трима министри декларираха ангажимента на правителството за подобряване на транспортната свързаност, като основа за развитие на устойчив български туризъм, пред водещи представители на туристическия сектор – министърът на туризма Евтим Милошев, министърът на регионалното развитие и благоустройството Виолета Коритарова и министърът на транспорта и съобщенията Красимира Стоянова, откриха конференцията, която се проведе на 1 ноември 2024 г., в Деня на народните будители, в Гранд Хотел София.

„Изключително ценя присъствието и ангажимента на колегите министри г-жа Коритарова и г-жа Стоянова. Работим в синхрон за ефективно решение на предизвикателствата пред сектора. Въпреки ограниченията на служебния кабинет, всеки ден доказваме своята ангажираност и стремеж към устойчиви решения,“ заяви министър Милошев в своето изказване.

Фокусът на Министерството на туризма през последните месеци е върху засилване на въздушната свързаност на Балканите. В рамките на официални срещи на високо ниво в Румъния, Черна гора и Албания министър Милошев налага концепцията за бранд „Балкани“ и важността на ефективна въздушна свързаност между балканските столици. Целта е създаване на обща туристическа дестинация и интегрирани туристически продукти, които да се предлагат целогодишно и да разширяват пазари като Япония, Китай, Корея, Северна и Южна Америка.

По време на откриването на конференцията министър Милошев съобщи също, че летище Пловдив разработва планове за чартърни полети от Букурещ и Прага за предстоящия зимен туристически сезон.

Министър Милошев поздрави присъстващите за празника и подчерта, че сред тях има личности, които са истински съвременни будители в областта на българския туризъм.

Заместник-министърът на туризма Ирена Георгиева взе участие в дискуссионните панели с представители на туристическия и транспортен сектор. Темите включват изграждането на автомагистрала „Черно море“ и значението на по-добрата транспортна свързаност за туризма. Г-жа Георгиева подкрепи тезите и усилията на сектора, подчертавайки необходимостта от модерна транспортна свързаност за развитието на българския туризъм.

[Повече информация](#)

Министър Евтим Милошев: Устойчивост е ключовата дума за развитието на туризма в нашата страна



Устойчивост е ключовата дума за развитието на туризма в нашата страна, заяви служебният министър на туризма Евтим Милошев по време на конференцията „Международната свързаност – ключът за устойчив растеж на българския туризъм“.

Той честити Деня на народните будители с думите, че в залата има хора, които

представяват съвременните будители в областта на туристическата индустрия. Милошев допълни, че представителството на конференцията днес е доказателство за голямата ангажираност за развитието на туристическата индустрия в България.

Туристическият министър припомни, че често през месеците им на управление им се е наложило да говорят за това, че колкото и добър туристически продукт да създадат, колкото и добра маркетингова стратегия и реклама да направят, без свързаност – въздушна, сухоземна, пътна инфраструктура, туристическият бизнес на практика не може да съществува и не може да се развива.

Милошев заяви, че тази конференция е много навременна – тя се случва след края на летния и преди началото на зимния туристически сезон, в момент, в който говорим за надграждане на туристическия продукт, за създаване на освен национален бранд и национална дестинация, за създаването на балкански бранд и балканска дестинация. „Говорим за интегриран туристически бранд, с който да продаваме Балканите като туристическа дестинация. Нещо, което става все по-интересно както за задокеанските, така и за европейските туристи“, каза туристическият министър.

По думите му с развитието на информационната среда преживяването в туризма започва да става водещо.

Милошев подчерта, че основна тема в международните срещи през последните месеци е била за въздушната свързаност, без която не можем да продаваме интегриран туристически продукт и да очакваме туристически поток. Министърът посочи, че е започнал много добър диалог с концесионерите на летища Варна, Бургас и София, а с летище Пловдив работят по създаването на чартърни полети от Букурещ и от Прага за зимния туристически сезон.

Милошев подчерта, че един от най-големите активи на нашата страна е, че през нейната територия минават пет големи европейски стратегически коридора – това е основата на туристическата индустрия.

[Повече информация](#)

Министър Виолета Коритарова: Времето ще позволи да бъдат завършени планираните ремонти, за да има свързаност със зимните курорти до Пампорово, Боровец и Банско



Според служебния министър на регионалното развитие и благоустройството Виолета Коритарова времето ще позволи да бъдат завършени планираните ремонти, за да има свързаност към Пампорово, Боровец и Банско за зимния сезон.

Това са наши приоритетите, каза тя по време на конференцията „Международната свързаност – ключът за устойчив растеж на българския туризъм“.

По думите на Коритарова темата за свързаността на регионите е ключова с оглед на отминалия летен и на предстоящия зимен туристически сезон.

Според нея благодарение на географското положение на България страната има възможност да развива туризма, но в същото време устойчивото му развитие е свързано с осигуряването на транспортната свързаност.

„Заварихме доста проблеми, но задно с Министерството на туризма се разбрахме да редуцираме нашите ремонти и те да не са в пълния си обем, защото както това е летен туристически сезон, за нас е ремонтен сезон, но извършихме само неотложните ремонти, които да осигурят комфорта при пътуването и да гарантираме безопасността на туристите“, каза тя.

„Дадохме старт на много големи инфраструктурни обекти. Инфраструктурата се гради бавно, ние ускорихме изграждането ѝ, ускорихме изграждането на магистрала „Хемус“, положихме и всички усилия да стартираме трудния участък през Кресненското дефиле, защото си даваме сметка, че от всяка минута забавяне губи туризмът, губи икономиката“, посочи Коритарова.

„За нас е удовлетворение, че размразихме дейността на АПИ за създаване на свързаност между регионите, защото тя дава възможности за туристическия сектор, защото всеки регион, град, село има какво да покаже, стига да има свързаност и да се отиде до тези регион. Заради това се надявам институциите да продължат да работят заедно, защото проблемите са общи и трябва работим в синхрон, за да има видим резултати“, обобщи Коритарова.

[Повече информация](#)

Министър Красимира Стоянова: Очакваме след изграждането на Терминал 3 столичното летище да се превърне в ключов регионален хъб



проведе в „Гранд Хотел София“ на 1 ноември 2024 г. Организатор на събитието е Националният борд по туризъм с институционалното партньорство на Министерството на туризма.

На първо място Стоянова постави акцент върху авиационния сектор. Данните показват, че все повече авиокомпании оперират на българския пазар, което е добра новина за туристическия и бизнес трафика в България.

По думите на транспортния министър сериозно оживление се наблюдава и сред развитието на компаниите, които предоставят така нареченото техническо обслужване. В тази връзка летище София все повече се превръща в хъб за такива компании. Към настоящия момент столичното ни летище обслужва полети от до 46 държави, като очакваме след изграждането на Терминал 3 то да се превърне в ключов регионален хъб, посочи Стоянова.

Тя допълни, че добро развитие бележат и морските ни летища, където са направени добри инвестиции.

„На нас като държава се полага да създаваме и нормалните условия за развитие на бизнеса, не само нормативни, но и достъп до съответните услуги“, каза транспортният министър, допълвайки, че Главна дирекция „Гражданска въздухоплавателна администрация“ започва издаването на електронни документи за 46 от административните им услуги, което е важно за бизнеса.

По отношение на железниците Стоянова поздрави БДЖ за новата им рубрика за пътуването с влак до най-интересните дестинации в страната ни, приканвайки всички да се възползват от това.

[Повече информация](#)

Министър Красимира Стоянова: 46 административни услуги на ГД ГВА вече са електронни

От днес ГД „Гражданска въздухоплавателна администрация“ (ГД ГВА) започва издаването на електронни документи за 46 от административните им услуги. Това обяви министърът на транспорта и съобщенията Красимира Стоянова по време на конференция „Международната свързаност – ключът за устойчив растеж на българския туризъм“.

„Въвеждането на повече електронни услуги във всички сектори е изключително важно за улесняване на бизнеса и потребителите“, отбеляза министър Красимира Стоянова. Тя посочи, че с електронната обработка на част от услугите на ГД ГВА отпада необходимостта документите да бъдат подписвани и предавани на хартиен носител. „Това е важно за фирмите от авиационната индустрия, защото те работят както на територията на страната, така и на всички континенти. Преминаването към електронни документи ще съкрати сроковете по тяхното издаване и ще намали финансовите разходи за авиационните компании“, допълни транспортният министър.

Някои от най-важните документи, които вече могат да се заявяват в електронен вариант са: Свидетелство за авиационен оператор (CAO); Оперативен лиценз на въздушен превозвач на Общността; Удостоверение за регистрация и де-регистрация; сертификати на одобрени организации за обучение; удостоверения за летателна годност и за преглед на летателната годност на въздухоплавателните средства, и др.

Министър Красимира Стоянова подчерта, че през последната година се наблюдава стабилен растеж в авиационния сектор в България и все повече авиокомпании избират нашия пазар, което оказва положителен ефект върху туристическия и бизнес трафика.

„Към момента летище София обслужва полети до 46 държави, а с изграждането на Терминал 3, очакваме столичното летище да се превърне в ключов регионален хъб. Изключително добро развитие бележат и морските ни летища. Там бяха направени много добри инвестиции и за първи път видяхме как може да се развиват наши национални летища. В тази връзка огромни са очакванията ни към летище София, защото заслужаваме да имаме едно от най-добрите летища в Европа и се надявам, че ще го имаме“, заяви министър Стоянова.

[Повече информация](#)

Добри Митрев: Туризмът е един от стратегическите отрасли в България



Туризмът е един от стратегическите отрасли в България и той дава над една десета от брутния вътрешен продукт (БВП) на страната, каза председателят на Българска стопанска камара (БСК) Добри Митрев по време на конференцията „Международната свързаност - ключът за устойчив растеж на българския туризъм“.

Според Митрев, когато се говори за устойчив туризъм и растеж, трябва да се има предвид, че без партньорството на държавата и частния сектор, трудно може да се постигне резултат.

„Пътната инфраструктура е кръвоносната система, а магистралите са артериите. Магистрала „Черно море“ е много важна, но опитът досега показва, че като че ли не се справяме много добре с такива пътни артерии. Имаме само две магистрали - „Тракия“ и „Марица“, посочи той.

По думите на Митрев тези пътни артерии са важни не само за туристическия сектор, но и за цялото българско общество.

„Няма добре направена пътна артерия, около която да не кипи живот - за бизнеса и за хората. Ако превозваме бързо стоките, това ще намали техните цени, ще намали вредното въздействие върху околната среда“, каза той.

Според него какъвто и туристически продукт да бъде създаден, ако достъпът до него не бъде осигурен, той трудно ще бъде успешен.

[Повече информация](#)

Йордан Вълчев: АПИ очаква положителна ОВОС на проекта за магистрала „Черно море“ през 2025 г.



Агенция „Пътна инфраструктура“ (АПИ) очаква положителна оценка за въздействието върху околната среда (ОВОС) от Министерството на околната среда и водите на проекта за автомагистрала "Черно море" през 2025 г., каза председателят на Агенцията Йордан Вълчев. Той участва в конференцията „Международната свързаност - ключът за устойчив растеж на българския туризъм“.

Вълчев добави, че очакванията са строителството на магистралата да стартира в края на 2026 г. или началото на 2027 г.

„Магистрала "Черно море" не е панацея, защото тя ще свърже два града - Варна и Бургас, но няма връзка с границата“, изтъкна той.

По думите му АПИ планира да обяви търг за проектиране на разширение на пътя с четири ленти от Бургас до Малко Търново. Разглеждат се варианти и за удвояване на трасето на пътя от Варна до Добрич, каза Вълчев.

Той изтъкна, че с малки стъпки АПИ се опитва да подобрява пътната обстановка в България и добави, че през лятото на тази година не е имало ремонти по автомагистралите, които да затрудняват движението.

[Повече информация](#)

Ирена Георгиева: Магистрала „Черно море“ би била ключова не само за черноморския, но и за специализирания ни туризъм

Магистрала „Черно море“ е не само нужда за още по-добро развитие на черноморския ни туризъм, но и за развитието на специализирания туризъм, а и за това да посрещаме повече туристи от съседните ни държави, които на този етап са основни наши пазари. Това каза служебният заместник-министър на туризма Ирена Георгиева по време на конференцията „Международната свързаност – ключът за устойчив растеж на българския туризъм“.

Ресорният заместник-министър определи ролята на тяхното ведомство като "активен медиатор" по всички въпроси, които засягат туризма. Тя припомни, че туризмът е хоризонтална дейност и няма как да не са зависими от останалите институции както по отношение на инфраструктурата, така и на много други дейности, които би следвало да допринасят за качеството на националния туристически продукт.

По отношение на свързаността Георгиева подчерта, че тя е изискване за това да дойдат туристите в България.

Георгиева цитира данни на Евростат за 2023 г., според които около 39% от пътуванията на гражданите в Европейския съюз до друга страна от ЕС с поне една нощувка са осъществени чрез въздушен транспорт, докато около 58% от тези пътувания са осъществени посредством сухопътен транспорт, около 3% са с воден транспорт. От това ясно личи, че сухоземният изпреварва останалите.

Така заместник-министърът насочи разговора към магистрала "Черно море", която е тема на първия панел в конференцията. По думите ѝ по отношение на морския туризъм, който съставлява около 70 процента от националния туристически продукт, може да бъде значително обогатен със специализираните видове туризъм. "Всичко, което бихме могли да предложим във вътрешността на България, малко по-далеч от Черноморието, би било значително по-достъпно, ако има магистрала "Черно море", каза Георгиева.

Според нея можем да гледаме значението ѝ не само от гледна точка на полесната достъпност на пазарите, от които силно зависим по настоящата структура на туристопотока към България, но и за развитието на специализираните видове туризъм. Това съвпада с целта на Министерството на туризма за превръщане на страната ни в целогодишна дестинация.

Друга посока, в която са насочени усилията на ресорното министерство, е да промени облика на България като "евтина туристическа дестинация". Георгиева даде за пример голф полета на север от Варна, които представляват отличен туристически продукт, но липсва удобна свързаност. Тук магистрала "Черно море" би могла да изиграе положителна роля.

[Повече информация](#)

Инж. Живко Недев: Независимо че участъкът на магистрала „Черно море“ е кратък, той е ключов



Независимо че участъкът на магистрала "Черно море" е кратък, той е ключов, смята инж. Живко Недев, зам.-председател на УС на Българска браншова камара „Птица“. Той участва в конференцията „Международната свързаност - ключът за устойчив растеж на българския туризъм“.

Недев е убеден, че рано или късно магистрала "Черно море" ще бъде изградена.

Той припомни, че проектирането на "Черно море" е стартирало през 1971 г., когато е обсъждан магистралният пръстен от петте магистрала, които е трябвало да бъдат построени.

„И "Черно море" трябва да се направи, защото не е възможно магистралният пръстен да не бъде затворен без нея“, посочи Недев.

Според него тази магистрала на първо място е туристическа, след това е транспорта, а в последните години се превръща и в екологична тема, защото проектираните трасета минават през защитени зони.

„От внесени няколко варианта само един отговоря приблизително на екологичните критерии. Има защитени зони между Варна и Бургас и магистралата или трябва да се изтегли, но тогава няма да е път, който обслужва туризма и ще стане вътрешна магистрала за страната, а не за туризма, или да се премине през защитените зони при спазването на определени мерки“, каза той.

[Повече информация](#)

Проф. Бранимир Ботев: Ако в момента българският туризъм и българската икономика могат да дръпнат рязко напред, това е чрез магистрала „Черно море“



Ако в момента българският туризъм и българската икономика могат да дръпнат рязко напред, това е чрез магистрала "Черно море", защото това съвпада с глобалните и европейските интереси. То с удоволствие ще бъде прегърнато и от съседните ни страни. Това изтъкна проф. Бранимир Ботев, председател на Европейската лига за икономическо сътрудничество за България и Балканите, на конференцията „Международната свързаност – ключът за устойчив растеж на българския туризъм“.

„Можем да говорим дали туризма като основополагаща за България индустрия, която чрез себе си реализира още 12 други индустрии, ще продължава да допринася за държавата и до каква степен България ще продължава да бъде част от свързаността изобщо в европейски план“, коментира Ботев.

Той насочи вниманието към някои от вече коментираните числа като изказването на служебния заместник-министър на туризма Ирена Георгиева, че над 50 на сто от посещенията в сферата на туризма са по линия на сухоzemния транспорт. По негово мнение това с колко сме разширили обема на летище София пренебрежимо малко подпомага българския туризъм.

Ботев сравни увеличения капацитет на пасажерите, които са преминали през столичното летище – 7.2 млн. души, с Андалусия (подобна като площ и население), през чието летище Баракас в Малага тази година тази стойност е около 24 млн. души. Пътно-транспортната мрежа на Андалусия превъзхожда около пет пъти и половина транспортната мрежа на България. Испания има 27 000 км бързи пътища и магистрали, ние имаме около 1000 км.

Според Ботев с темповете, с които се осъществява строителството на магистралите у нас, ще постигнем минимума, още 1320 км, което е заложено в изграждането на досега планираните пътища, след около 62 години.

„Автоматистрала "Черно море" във вида, в който е замислена, като част от коридор 8, е несбъдна работа. Това е вътрешна отсечка с дължина от 111 км, свързваща Варна и Бургас. Нейният огромен потенциал е свързан с възможността това да стане трансгранична магистрала, която да свърже Турция, България и Румъния, защото тогава тя става и един интермодален коридор, който свързва четири международни пристанища, четири международни летища и четири огромни транспортни бази, които на практика могат да доведат тази магистрала до границата с Украйна“, обясни Ботев.

Той изрази мнение, че когато се определят транспортни коридори и приоритети в бюджетирането, икономическите и финансовите фактори трябва да бъдат водещи, а не политическите.

[Повече информация](#)

Манол Тодоров: Автомагистрала „Черно море“ ще ни даде шанс и алтернатива, посочи заместник-кметът на Бургас



борд по туризъм с институционалното партньорство на Министерството на туризма.

„Автомагистрала "Черно море" ще ни даде шанс и алтернатива“ посочи Манол Тодоров, заместник-кмет „Спорт и туризъм“ в Община Бургас. Той взе участие в конференцията „Международната свързаност - ключът за устойчив растеж на българския туризъм“. Събитието се проведе в „Гранд Хотел София“, а организатор на конференцията е Националният

Тодоров разказа, че има няколко алтернативни видове туризъм, към които са се насочили и развиват доста успешно.

По думите му им трябва туристи през април, май, септември и октомври, в летните месеци си ги имат. В последните няколко месеца развиват спортно-събитийен туризъм в град Бургас. „В този отрасъл Бургас се превръща в столица, защото приемаме все повече световни и европейски първенства в различните видове спорт“, коментира Тодоров.

Други възможности за алтернативен туризъм извън сезона са културно-исторически, кулинарен. За това обаче трябва довеждаща инфраструктура.

Тодоров заяви, че в Община Бургас никога не са гледали на изхарчените пари за нещо, подпомагащо туризма, като на разход, а като на инвестиция.

Той насочи вниманието и към пътната безопасност, напомняйки за жертвите на лошия път между Бургас и Варна.

[Повече информация](#)

Въздушната свързаност на българския туризъм обсъдиха представители на авиационния бранш на форум в София



Въздушната свързаност на българския туризъм, както и резултатите от тазгодишния летен сезон след влизането на България във въздушния Шенген обсъдиха на специализиран форум представители на авиационния бранш, сред които авиооператори и ръководители на летища.

Дискусията бе част от конференцията „Международната

свързаност – ключът за устойчив растеж на българския туризъм“.

Приветствие към участниците в дискусията отправи заместник-министърът на транспорта и съобщенията Живко Петров. „На финалната права сме на одобряването на генералния план на летище София, което ще отпусни инвестиционният процес, така че да имаме Терминал 3 далеч преди да имаме магистрала „Черно море“, посочи той.

Председателят на Борда на директорите на „България Еър“ Христо Тодоров съобщи, че тази година авиокомпанията е регистрирала увеличение с около 30 % на чартърните полети спрямо предходната година. Около 150 хил. туристи сме превозили, съобщи той. Не сме най-големият партньор на летищата, но имаме значителен дял, каза още Тодоров. Той подчерта и стремежа на авиокомпанията да разшири и обнови флота си. Той припомни, че тя вече има пет нови самолета „Еърбъс А220“, като предстои да бъдат доставени още два.

Хесус Кабайеро, главен изпълнителен директор на „СОФ Кънект“ – операторът на летище, представи данни от трафика на летище София и припомни, че вече бе представен концептуалният дизайн на бъдещия нов трети терминал на столичния аеропорт.

Дойчин Ангелов, изпълнителен директор на летище Пловдив, посочи, че аеропорта бавно, но постепенно променя своя профил – от летище с предимно чартърни полети към такова с редовни. Той обясни, че все още летището има малък пътничкопоток, като за миналата година от там са минали около 230 хил. пасажери. Ангелов припомни, че към настоящия момент пловдивското летище е изцяло държавно, но се нуждае от сериозни инфраструктурни инвестиции.

[Повече информация](#)

Национални и регионални новини от България

Ирена Георгиева предлага създаване на работна група за развитието на здравния туризъм с фокус върху медицинския туризъм

Заместник-министър Ирена Георгиева съобщи, че ще предложи на служебния министър на туризма Евтим Милошев да бъде създадена междуведомствена работна група за развитието на здравния туризъм с фокус върху медицинския туризъм. Предлага се в нея да участват представители на туристическото и здравното ведомства, участници в днешната тематична дискусия и други институции.

Георгиева каза това в рамките на третото издание на Националната конференция за здравен туризъм, която тази година е във формат бизнес закуска на тема "План за развитие на здравния туризъм с фокус медицински туризъм". Събитието е организирано от Българския съюз по балнеология и СПА туризъм в партньорство с Българската болнична асоциация и институционалната подкрепа на Министерство на туризма.

Едно евро, инвестирано в превенция и профилактика, спестява 7 евро от лечение, каза по време на форума Сийка Кацарова - председател на Български съюз по балнеология и СПА туризъм, която цитира данни на Германската спа асоциация. Кацарова е и вицепрезидент на Европейската СПА асоциация.

Тя изтъкна, че организацията ще настоява отново да бъде дадена възможност на сертифицираните 47 медикъл спа центрове да работят по програмата на НОИ. По този начин ще се даде възможност на желаещите да избират от по-голямо портфолио и повече хора да се възползват от програмата. Ако това минава през по-голям бюджет за профилактика, готови сме да се включим в дебатата, защото темата е изключително важна, заяви председателят на Българския съюз по балнеология и СПА туризъм.

Рехабилитационно лечение в България в момента се извършва в специализираните болници за рехабилитация, финансирани от НЗОК, което става чрез Талон номер 3, който се издава от личния лекар и включва 20 процедури, напомни Кацарова. Възможност за такова лечение има в болнични условия в държавни или частни специализирани болници за рехабилитация, финансирани от НЗОК.

По отношение на профилактиката Кацарова посочи, че тя е сведена до възможността 50-60 хиляди човека да могат да избират между 50 центрове и болници, сключили договори с НОИ.

[Повече информация](#)

4.6% ръст на посещенията на чужди граждани в България през септември 2024 г.

ПОСЕЩЕНИЯ НА ЧУЖДИ ГРАЖДАНИ В БЪЛГАРИЯ ПРЕЗ СЕПТЕМВРИ 2024 ГОДИНА



През септември 2024 г. посещенията на чужди граждани в България са 1 261.7 хил., или с 4.6% повече в сравнение със същия месец на предходната година. Регистрирано е увеличение на пътуванията по всички наблюдавани цели: служебна - с 9.2%, почивка и екскурзия - със 7.1%, и с други цели - с 1.3%. Транзитните преминавания през страната са 33.0% (417.0 хил.) от всички посещения на чужди граждани в България.

Делът на гражданите от Европейския съюз, посетили България, е 48.6% от общия брой чужди граждани и достига 613.0 хил., като най-голям е броят на посещенията на граждани от Румъния - 30.7%, Германия - 17.0%, Гърция - 14.8%, и Полша - 11.1%.

Посещенията на граждани от групата „Други европейски страни“ са 512.6 хил., или 40.6% от всички посещения в България. Най-голям брой са регистрирани от Турция - 209.0 хил., или 40.8% от посещенията в тази група.

Най-много посещения в България са реализирали гражданите от: Турция - 209.0 хил., Румъния - 188.3 хил., Украйна - 133.9 хил., Германия - 104.5 хил., Гърция - 90.4 хил., Сърбия - 69.8 хил., Полша - 68.0 хил., Обединено кралство - 49.2 хил., Република Северна Македония - 36.6 хил., Чехия - 22.2 хиляди.

Преобладава делът на посещенията с цел почивка и екскурзия - 46.0%, следвани от посещенията с други цели - 44.3%, и със служебна цел - 9.7%.

[Повече данни](#)

5.2% ръст на пътуванията на български граждани в чужбина през септември 2024 г.



НАЦИОНАЛЕН
СТАТИСТИЧЕСКИ
ИНСТИТУТ

ПЪТУВАНИЯ НА БЪЛГАРСКИ ГРАЖДАНИ В ЧУЖБИНА ПРЕЗ СЕПТЕМВРИ 2024 ГОДИНА



Пътуванията на български граждани в чужбина през септември 2024 г. са 858.6 хил., или с 5.2% повече от септември 2023 г. Регистрирано е увеличение на пътуванията по всички наблюдавани цели: почивка и екскурзия - с 10.5%, служебна - с 2.7%, и с други цели (гостуване, обучение, посещение на културни и спортни мероприятия) - с 0.8%.

Това показват данните на Националния статистически институт.

Най-голям брой пътувания на български граждани са осъществени към: Гърция - 248.6 хил., Турция - 236.7 хил., Сърбия - 63.5 хил., Румъния - 60.7 хил., Германия - 52.9 хил., Италия - 24.8 хил., Австрия - 21.6 хил., Обединено кралство - 20.1 хил., Република Северна Македония - 17.3 хил., Испания - 13.7 хиляди.

[Повече данни](#)

Международни новини от България и света

Германски журналисти участваха в опознавателен тур на България, организиран от Българското посолство в Берлин



През октомври петима германски журналисти се включиха в опознавателен тур на България, организиран от Българското посолство в Берлин по одобрен проект План-програма с дейности на МВнР и на българските дипломатически и консулски представителства в чужбина в областта на публичната, културната и дигиталната дипломатия и стратегическите комуникации за 2024 г. Целта е да бъде популяризирана България като дестинация за целогодишен туризъм с градски и уикенд почивки, култура, археология, винени дегустации и гурме.

Германските журналисти бяха от три печатни медии и два онлайн портала – Франческо Бечи (Francesco Vecchi), референт за България и Балканите от „Berliner Zeitung“ – ежедневник за Берлин и Бранденбург; Габи Колдуи (Gaby Coldewey), международен редактор в „TAZ“ (Die Tageszeitung); Четин Яман (Cetin Yaman), журналист на свободна практика и фотограф от Хамбург (www.ganz-hamburg.de); Петра Гюте (Petra Gütte), главен редактор на берлинския таблоид „Berliner Lokalnachrichten“ със собствен туристически блог и член на Съюза на травел журналистите в Германия

STOUR; Карл Форстер (Karl Forster), издател на списанието и интернет платформата VIA-Journal, посочват от Българското посолство.

От дипломатическото ни представителство добавят, че програмата се е състояла по маршрута София – Арбанаси – Велико Търново – Етъра - Казанлък – Стара Загора – Пловдив – София и е включвала посещение на над 20 туристически забележителности, в това число и две от световното културно наследство на Организацията на обединените нации за образование, наука и култура (ЮНЕСКО).

От Българското посолство представят и информация за отделните дни от опознавателния тур:

На 7 октомври в София със съдействието на Общинско предприятие „Туризм“ към Столична община беше реализирана програма с посещение на Националния исторически музей, Боянската църква, пешеходен тур в центъра и фолклорна програма с нестинарски танци.

На 8 октомври групата посети храм „Рождество Христово“ в с. Арбанаси и се запозна с туристическия потенциал на Велико Търново. Същия ден журналистите участваха в откриващата церемония на 19-ото Международно туристическо изложение „Културен туризъм“ във Велико Търново, където бяха осъществени срещи с министъра на туризма Евтим Милошев, кмета на Велико Търново Даниел Панов, посланици, кметове, заместник-кметове, директори, управители и експерти от туристическия сектор.

На 9 октомври програмата продължи с посещение на Етнографския музей „Етъра“ в Габрово, Казанлъшката гробница и Музея на розата в Казанлък. В Стара Загора групата успя да се запознае с дейността на Туристическия информационен център, Музея на религиите, Градската художествена галерия и музей „Неолитни жилища“. Беше направена дегустация с традиционни български вина от района на Тракийската низина. Представиха се успешни проекти на събитийен туризъм – международни музикални дни.

В Пловдив групата журналисти беше посрещната в Епископската базилика на Филипопол от заместник-кмета по култура, археология и туризъм Пламен Панов, който ги запозна с ключови аспекти от политиката на Община Пловдив в областта на културата, туризма и опазването на културно-историческото наследство. Той акцентира както върху интересни факти от историята на най-стария жив град в Европа и един от най-старите в света, през титлата Европейска столица на култура, богатото културно-историческо наследство и неговото опазване, така и на богатия културен календар на града и влиянието на големите фестивали върху ръста на туризма. Пламен Панов разказа на немските журналисти и за политиките на Община Пловдив по отношение на инвестициите в нова и в съществуващата културна инфраструктура. Специално



НАЦИОНАЛЕН БОРД ПО ТУРИЗЪМ
сдружение с нестопанска цел
Седалище: гр. София 1504
ул. „Оборище“ 19
Офис: гр. София 1113
Ул. „Николай Хайтов“ 2, вх. Д, ет. 2
e-mail: office@nationaltourismboard.bg
Т +359 2 9714461 М +359 888 515325
www.tourismboard.bg

внимание бе обърнато върху потенциала на града за развитие на целогодишен туризъм. Групата се запозна с богатото културно-историческо наследство в Стария град, добавят от Посолството.

За финал програмата включваше посещение на Института по зеленчукови култури „Марица“ към Селскостопанската академия, където екипът на проф. д-р Даниела Ганева представи особеностите на българското зеленчукопроизводство и местните традиции в тази област.

В успешната реализация на инициативата се включиха министерства, общини, академични и културни институти, туроператори и агенции, хотели, ресторанти, компания за коли под наем и др. Маршрутът беше специално подготвен, за да акцентира на разнообразието от целогодишни форми на туризъм в нашата страна, съобщават още от дипломатическото ни представителство.

Проектът по промотирането на България и представянето пред германската общественост на история, традиции, култура и достижения по най-добрия начин се реализира от българското Външно министерство чрез Посолството на България в Берлин с координативната и организаторска подкрепа на ръководителя на Службата по туризъм в Посолството и представител на Министерството на туризма в Германия Тихомир Патарински, допълват от мисията ни в Берлин.

[Повече информация](#)